

**открытого заседания Секции безопасности мореплавания Северо-западного филиала
Союза Российских Судовладельцев и семинара:
«Качественное и непрерывное обучение –
ключ к грамотному управлению безопасностью»
19 октября 2000 года
Санкт-Петербург**

В преддверии приближения сроков второго этапа сертификации судоходных компаний и всех грузовых судов валовой вместимостью 500 и более на соответствие требованиям МКУБ, который заканчивается 01 июля 2002 года, в Санкт – Петербурге 19 октября 2000 г. было проведено открытое заседание секции безопасности мореплавания СЗФ СОРОСС и семинара по теме: **«Качественное и непрерывное обучение – ключ к грамотному управлению безопасностью»**

Особое внимание на семинаре было уделено вопросам подготовки всех категорий специалистов, занятых в области внедрения и поддержания Систем управления безопасностью (СУБ) в соответствии с требованиями МКУБ, стандартизации процесса обучения и контроля за качеством подготовки.

Семинар был организован Морским учебно-тренажерным центром (УТЦ) Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова при содействии Российского Морского Регистра Судоходства (РС) и под эгидой Службы Морского Флота Минтранса России.

В работе семинара приняли участие представители Росморфлота, РС, судоходных компаний, предприятий рыбной промышленности, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, учебных заведений и тренажерных центров России и Украины , а также представители организаций, осуществляющих разработку и поставку технических средств и программного обеспечения для судоходных компаний и УТЦ. Всего присутствовало 98 человек из 70 организаций.

На семинаре были заслушаны 11 докладов и сообщений.

В ходе обсуждения докладов и сообщений выступило 15 участников семинара, поднявших широкий круг вопросов, затрагивающих проблемы подготовки и дипломирования специалистов флота в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ, МКУБ и другими международными и национальными нормативными документами.

Семинар отмечает:

В настоящее время в России действуют 8 тренажерных центров при морских и речных учебных заведениях, сертифицированных РС на право проведения подготовки руководителей и специалистов судоходных компаний и командного плавсостава по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ.

Несмотря на фактическое создание системы подготовки, которая включает в себя сеть учебных заведений и УТЦ, а также структуры Службы Морского Флота Минтранса РФ и Российского Морского Регистра Судоходства, осуществляющих контроль за процессом обучения, наблюдается заметный спад в количестве моряков, направляемых судоходными компаниями для базового обучения в УТЦ по вопросам управления безопасностью. Одновременно с этим происходит стойкий рост количества иностранных компаний, проявляющих повышенный интерес к обучению своего командного плавсостава из числа граждан России, Украины и республик Прибалтики.

Не определен юридический статус Положений Службы Морского Флота, утвержденных 10.02.99: а) О подготовке судового персонала по вопросам управления безопасностью и б) Об освидетельствовании учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в

соответствии с требованиями МКУБ

Внедрение и развитие системы подготовки специалистов флота по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в комплексе с другими видами подготовки и повышения квалификации является эффективным мероприятием, направленным на повышение качества профессиональной подготовки специалистов флота, способствующим повышению уровня безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.

Необходимо создать единую централизованную систему для обеспечения нормативно-правовой документацией судоходных компаний, учебных заведений, учебно-тренажерных центров, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций и других заинтересованных сторон всех форм собственности, действующих под юрисдикцией РФ.

Семинар выражает озабоченность созданием в Российской Федерации двух национальных систем подготовки и дипломирования моряков в транспортной и рыбопромысловой отраслях, что, по мнению участников, отрицательно сказывается на безопасности морского судоходства.

Семинар выражает озабоченность наличием громоздких документированных СУБ компаний, что не способствует реальной безопасности мореплавания, и отмечает необходимость пересмотра СУБ с целью гармоничного сочетания всех элементов, определяющих безопасность судоходства, в единой системе, созданной в соответствии с требованиями МКУБ.

Семинар совместно с секцией СОРОССа выражают озабоченность незавершенностью процесса создания национальной системы подготовки и дипломирования моряков в соответствии с МК ПДНВ-78/95, недостаточным правовым урегулированием вопросов проверки и оценки знаний моряков, выдачи им квалификационных, специальных свидетельств, новых дипломов и подтверждений к дипломам, вопросов внедрения системы стандартов качества подготовки в соответствии с требованиями Правила I/8 Конвенции ПДНВ-78/95 и др. На семинаре были подняты вопросы о необходимости более согласованной и оперативной работы структур Росморфлота по введению требований ПДНВ в качестве национальных нормативных документов Российской Федерации. Семинар в этой связи обсудил поступившие от некоторых участников предложения о необходимости создания отдельной структуры Минтранса, в ведении которой были бы исключительно вопросы подготовки, проверки знаний и дипломирования моряков, а также иные вопросы в части выполнения Россией обязательств, взятых на себя по МК и Кодексу ПДНВ-78/95 и выполнению Постановлений Правительства РФ N 900 от 04.08.99 и N 576 от 28.07.00.

На основании выступлений и поступивших предложений участников семинара, которые были рассмотрены в результате дискуссии

СЕМИНАР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать, что обучение всех категорий специалистов, занятых в области управления безопасностью мореплавания и предотвращением загрязнения моря целесообразно и является одним из важнейших элементов системы управления безопасностью и эффективным инструментом повышения конкурентоспособности российского торгового флота.
2. Признать необходимым развитие сети учебных заведений/центров для базовой подготовки специалистов по вопросам управления морской безопасностью и предотвращением загрязнения моря в соответствии с требованиями МКУБ для привития культуры безопасности и обеспечения подготовленности российского торгового флота к проверкам отечественных судов органами государства флага и государства порта.

3. Признать: а) необходимость обязательной подготовки старшего командного плавсостава по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ в качестве одного из инструментов по выходу России из «черного списка» Парижского Меморандума и в качестве превентивной меры по недопущению в будущем попадания России в «черные списки» Токийского и др. Меморандумов;
б) обратиться в Службу Морского Флота с предложением - руководящим документом Минтранса РФ придать юридический статус обязательной подготовке старшего командного состава судов (на уровне управления) в соответствии с Положением Службы Морского Флота Минтранса РФ от 10.02.99 «О курсах подготовки судового персонала по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» и придать юридический статус Положению Службы Морского Флота Минтранса РФ от 10.02.99 «Об освидетельствовании учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ».
4. Просить Службу Морского Флота рассмотреть вопрос о целесообразности создания отдельной структуры Минтранса, в ведении которой были бы исключительно вопросы подготовки, проверки знаний и дипломирования моряков, а также иные вопросы в части выполнения Россией обязательств, взятых на себя по МК и Кодексу ПДНВ-78/95 и выполнению Постановлений Правительства РФ N 900 от 04.08.99 и N 576 от 28.07.00.
5. Признать необходимым: а) на основе национального законодательства определить четкий юридический статус и полномочия (права и обязанности) Морской Квалификационной Комиссии (МКК);
б) создание единой МКК как для плавсостава Минтранса РФ, так и для плавсостава Госкомрыболовства РФ путем разработки и утверждения через Государственную Думу РФ нормативно-правового документа от имени Правительства РФ и дополнения к Кодексу Торгового Мореплавания.
6. Просить Минтранс РФ издать Положение о сертификации учебных центров, производящих дополнительную профессиональную подготовку и переподготовку морских специалистов на соответствие требований ПДНВ-78/95 и Приказ о введении их в действие.
7. Признать необходимым согласование Министерством транспорта РФ и Госкомрыболовством вопроса о создании единой системы подготовки специалистов двух отраслей по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ
8. Обратиться в Службу Морского Флота с предложением рассмотреть возможность согласования с Минобразованием получение Минтрансом права на лицензирование УТЦ по видам подготовки, иным чем ГМССБ, по аналогу Приказа Минтранса N 33 от 08.08.96.
9. Поручить ГМА оформить материалы настоящего семинара и направить в адрес всех участников и в соответствующие службы Минтранса и Госкомрыболовства.