

Контрольные вопросы для письменного теста (written test)

1. Перечислите основные функции ГМССБ
2. Дайте определение морского района A1 (A2, A3 или A4)
3. Перечислите основные принципы в соответствии с которыми комплектуется радиооборудование судов ГМССБ
4. Перечислите радиооборудование обязательное для любого судна ГМССБ вне зависимости от района плавания.
5. Работу каких устройств и в течение какого времени должны обеспечивать аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования
6. Какие способы обеспечения работоспособности радиооборудования используются на судах ГМССБ
7. Перечислите обязательные документы, которыми должны быть снабжены суда ГМССБ, в соответствие с Регламентом Радиосвязи
8. Национальные требования РФ по комплектованию экипажей судов специалистами ГМССБ для работы в районах A1 (A2, A3, A4)
9. Требования конвенции СОЛАС по комплектованию экипажей судов специалистами ГМССБ для работы в районах A1 (A2, A3, A4)
10. Кто на судне ГМССБ и в каких случаях имеет право отдать приказ о передаче сигнала бедствия.
11. Какие системы связи и оповещения ГМССБ должны использоваться в первую очередь для оповещения о бедствии:
 - а) спасательно-координационного центра
 - б) судов, которые реально могут оказать помощь
12. Перечислите способы передачи сообщения о бедствии с помощью СЗС Inmarsat C (A).
13. В каких случаях ГМССБ рекомендует выполнить ручное включение радиобуя.
14. Назначение системы ЦИВ в ГМССБ. Напишите частоты (каналы) бедствия и безопасности ЦИВ в диапазонах УКВ, ПВ, 8 MHz.
15. Укажите, какая информация содержится в оповещении бедствия, переданном с использованием оборудованием ЦИВ.
16. Что представляет собой одночастотный и многочастотный метод передачи оповещения о бедствии в ЦИВ в диапазоне ПВ/КВ. Какой метод используется в аппаратуре Sailor (STR).
17. В каких случаях при использовании для передачи оповещения о бедствии аппаратуры ЦИВ оператору следует остановить автоматическое повторение передачи оповещения.
18. Какие действия следует предпринять на судне в случае непреднамеренной (ошибочной) передачи оповещения о бедствии по ЦИВ, в Inmarsat C или в случае непреднамеренного (ошибочного) срабатывания EPIRB.

19. На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 273100010, 38-30.3 N, 055-23.5 W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствие в диапазоне 16 МГц (2, 4, 6, 8, 12 МГц). Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия и укажите частоту, на которой это сообщение будет передано.
20. На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 273100010, 38-30.3 N, 055-23.5 W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствие в диапазонах 2 и 8 МГц (многочастотный способ передачи). Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия и укажите частоты, на которых это сообщение будет передано.
21. На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 273100010, 38-30.3 N, 055-23.5 W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствие в диапазоне 16 МГц (2, 4, 6, 8, 12 МГц). Вы выполнили все действия для отмены ложного сигнала бедствия в соответствии с требованиями Резолюции ИМО 814(19). Приведите пример записей, которые Вы сделаете в радиожурнале ГМССБ.
22. На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 273100010, 38-30.3 N, 055-23.5 W) при помощи СЗС Инмарсат-С получено сообщение, : “Mayday received. Inform about required assistance or cancel the false alert. US CG MRCC Boston”. Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия и укажите, каким образом Вы адресуете его на СКЦ.
23. Какие обязательные действия должны быть выполнены на судне при получении вызова ЦИВ в формате бедствие в любом диапазоне радиоволн.
24. На судне получено оповещение бедствия по ЦИВ в диапазоне УКВ. Судно находится в морском районе A1 (A2 или A3) . Какие действия должны быть предприняты вахтенным штурманом и офицером, ответственным за аварийную радиосвязь, если капитан принимает решение о возможности оказания помощи (или в случае, если капитан считает оказание помощи невозможным).
25. На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 273100010, 38-30.3 N, 055-23.5 W) получено оповещение бедствия по ЦИВ в диапазоне УКВ (2 МГц) от судна с MMSI 232111000. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. Напишите текст сообщения, которое передаст офицер, ответственный за аварийный радиообмен. Укажите частоту (канал) на котором это сообщение должно быть передано.
26. Ваше судно находится в центральной части северной Атлантики (в датских проливах). На 16 канале УКВ получено сообщение бедствия. Какие действия должны быть выполнены немедленно.
27. На судне получено оповещение бедствия по ЦИВ в диапазоне ПВ. Судно находится в районе A1 (A2 или A3). Перечислите действия, которые должны быть выполнены.
28. На судне получено оповещение бедствия ЦИВ в диапазоне 16 МГц от судна, находящегося в Центральной Атлантике и подтверждение этого сигнала бедствия береговой радиостанцией Портишед Радио. Ваше судно выходит из пролива Ла-Манш в Атлантику (или находится в непосредственной близости от места бедствия). Какие действия должны быть предприняты.

- 29.** На судне получено оповещение бедствия по ЦИВ в диапазоне КВ от судна, находящегося в середине северной Атлантики. Ваше судно выходит из пролива Ла-Манш в Атлантику (или находится в непосредственной близости от места бедствия). Какие действия должны быть предприняты в случае, если подтверждение о приеме сигнала бедствия береговой станцией не получено.
- 30.** Ваше судно т/х Карина (UABC, MMSI 273100010) находится в Северном море (район A2). На частоте 2187.5 КГц получен вызов ЦИВ от радиостанции с номером 002321001 в формате “Всем судам” с телекомандой “Distress relay” и сообщениями: 217231000, “sinking”, “55-20N 004-32E”, “H3E”. Напишите текст сообщения и укажите частоту, на которой сообщение должно быть передано, если капитан примет решение о возможности оказания помощи.
- 31.** В диапазоне 8 МГц аппаратурой ЦИВ получена ретрансляция радиостанцией Lyngby radio оповещения о бедствии т/х Оливия, находящегося в 20 милях от вашего судна. Какое сообщение и на какой частоте Вы передадите, если капитан примет решение о возможности оказания помощи.
- 32.** В каких случаях судно должно ретранслировать сообщение бедствия.
- 33.** В каких случаях на судне ГМССБ должна быть открыта слуховая радиовахта.
- 34.** Ваше судно т/х Марина/LABC в результате сдвига груза получило сильный крен на правый борт, имеется угроза опрокидывания судна. координаты судна 55 градусов 30 минут северной широты 2 градуса 10 минут восточной долготы. Ветер северо-северо-восточный, 10 баллов. На борту 27 членов экипажа. Капитан принимает решение о необходимости запросить немедленную помощь. Напишите соответствующий вызов и сообщение для передачи по радиотелефону.
- 35.** Ваше судно Марина/LABC/MMSI 219100010 находится в Атлантике (40°30"N 065°40"W). На судне пожар, ветер северо-северо-восточный, 10 баллов. На борту 27 членов экипажа. По указанию КМ передан сигнал бедствия в диапазоне 8 МГц и получено подтверждение от станции с номером 003669991. Напишите текст сообщения о бедствии для передачи по радиотелефону.
- 36.** Ваше судно Марина/LABC/MMSI 219100010 в точке с координатами 6 миль к северо-северо-западу от мыса Скаген. На судне пожар. ветер северо-восточный, 8 баллов. На борту 27 членов экипажа. По указанию КМ передан сигнал бедствия на 70 к. УКВ и получено подтверждение от станции с номером 002191000. Напишите текст сообщения о бедствии для передачи по радиотелефону.
- 37.** Напишите радиотелефонный сигнал СРОЧНОСТИ (БЕЗОПАСНОСТИ). В каких случаях капитан может отдать указание о передаче этого сигнала.
- 38.** Напишите процедуры, которые должны быть выполнены в соответствии с правилами ГМССБ для передачи сообщения с категорией срочность с использованием радиотелефона (с категорией безопасность).
- 39.** На каких частотах разрешается передача сообщений с категорией БЕЗОПАСНОСТЬ по правилам ГМССБ (с категорией СРОЧНОСТЬ).
- 40.** Ваше судно т/х Марина/SAАА. Вы заметили 20 футовый металлический контейнер в точке с координатами 6 миль к северо-северо-западу от мыса Скаген. Контейнер медленно дрейфует к юго-западу и представляет опасность для мореплавания. Напишите вызов и сообщение, укажите на каких частотах они могут быть переданы по правилам ГМССБ.

41. Ваше судно находится в морском районе А3 (500 миль от береговой черты). Вышел из строя главный двигатель. Требуется помощь по буксировке судна. Какие действия должны быть выполнены для передачи соответствующего сообщения через систему Инмарсат. Напишите текст соответствующего сообщения.
42. Ваше судно находится в морском районе А2 (50 миль от береговой черты). Вышел из строя главный двигатель. Требуется помощь по буксировке судна. Перечислите действия, которые должны быть выполнены (правила ГМССБ), и напишите текст вызова и сообщения для передачи по радиотелефону
43. Напишите вызов и сообщение, указывающее на недопустимость общих вызовов во время проведения поисково-спасательной операции.
44. Напишите сообщение, которое передаст руководящая обменом радиостанция Lyngby Radio, если спасательно-координационный центр примет решение об окончании спасательных работ.
45. Прокомментируйте сообщение, полученное на 16 канале УКВ
 “ MAYDAY
 All ships, All ships, All ships THIS IS Lyngby Radio, Lyngby Radio, Lyngby Radio
 TIME 1300 UTC
 M/V SELENA
 SEELONCE FEENEE”
46. Прокомментируйте сообщение, полученное на 16 канале УКВ
 “ MAYDAY
 All ships, All ships, All ships THIS IS Lyngby Radio, Lyngby Radio, Lyngby Radio
 TIME 1300 UTC
 M/V SELENA
 PRUDONCE”
47. На 16 канале УКВ Вы вызываете радиостанцию Скаген Радио для заказа телефонного разговора. В ответ на вызов слышите: “SEELONCE MAYDAY”. Ваши дальнейшие действия?
48. Какие частоты являются предпочтительными для связи на месте действия при проведении поисково-спасательной операции. Кто определяет выбор частот для обмена.
49. Какие основные обязанности ложатся на офицера, ответственного за аварийный радиообмен, в случае, если СКЦ назначит ваше судно координатором для проведения поисково-спасательной операции (on-scene co-ordinator).
50. Дайте краткую характеристику руководства ИМО/ИКАО IAMSAR
51. Какими способами можно получить медицинскую консультацию, используя СЗС Inmarsat A(C).
52. Судно находится в центральной части северной Атлантики. Какими способами на судне ГМССБ можно получить медицинскую консультацию от врачей берегового госпиталя.
53. В каких обязательных для судовой радиостанции документах можно найти сведения о расписании передач сети SafetyNET (HF MSI, NAVTEX).

- 54.** В каких обязательных для судовой радиостанции документах можно найти сведения о расписании передач навигационных предупреждений по районам NAVAREA, где указан телексный номер Координатора района NAVAREA
- 55.** В каких документах можно найти сведения о телексных и телефонных номерах Спасательно-координационных центров.
- 56.** Перечислите проверки оборудования ГМССБ, которые должны быть выполнены ежедневно.
- 57.** Приведите пример записи в радиожурнал ГМССБ о проведении ежедневных проверок в случае успешного результата всех проверок.
- 58.** На Вашем судне для обеспечения работоспособности оборудования используется методы дублирования и берегового обслуживания. Ежедневная проверка показала, что основной вахтенный ЦИВ УКВ вышел из строя. Что Вы должны предпринять?
- 59.** На Вашем судне для обеспечения работоспособности оборудования используется методы дублирования и берегового обслуживания. В каком судовом документе записан адрес сервисной организации.
- 60.** Укажите назначение АРБ, перечислите типы АРБ, используемые на судах ГМССБ.
- 61.** Перечислите элементы системы КОСПАС-САРСАТ, дайте краткую характеристику каждого элемента системы.
- 62.** Перечислите элементы системы Инмарсат-Е, дайте краткую характеристику каждого элемента системы.
- 63.** Приведите сравнительную характеристику систем КОСПАС-САРСАТ и Инмарсат-Е по точности определения координат места и времени доставки сообщения на СКЦ.
- 64.** Укажите частоту (канал), используемую для работы АРБ УКВ диапазона, устанавливаемых на судах ГМССБ. Перечислите информацию, содержащуюся в сигнале бедствия, переданном таким АРБ.
- 65.** Укажите назначение частоты 121.5 МГц, используемой в морских АРБ.
- 66.** Укажите продолжительность работы судового РЛО в дежурном режиме, дальность обнаружения РЛО с борта летательного аппарата и морского судна.
- 67.** Опишите характер засветки экрана РЛС, обусловленной работой судового РЛО, в зависимости от расстояния до РЛО.
- 68.** Укажите назначение частот 123.1 МГц и 121.5 МГц при связи с летательными аппаратами для обеспечения безопасности.
- 69.** Перечислите частоты, выделенные для связи с летательными аппаратами во время координированной спасательной операции.
- 70.** Каким образом летательный аппарат может оповестить о бедствии морские суда.