

РЕЦЕНЗИЯ

на рукопись "Рекомендации по использованию судовых станций автоматической идентификационной системы ("AIS") для решения задач предупреждения столкновений судов" (Афанасьев В. В., Кургузов С. С., Гарматин А. В., Овчинникова Т. И.)

В соответствии с решениями Международной Морской Организации (ИМО) и Международной Конвенции "СОЛАС-74", суда мирового морского флота в кратчайшие сроки были оборудованы (а новые суда – оборудуют по мере поступления) принципиально новыми техническими средствами – "Автоматическими идентификационными системами" ("АИС"). При этом масштабное внедрение АИС проходило без необходимой теоретической и методологической подготовки, без опережающего обучения судоводительского состава, а первоначальный опыт применения АИС начинает обобщаться и по-настоящему анализироваться лишь сейчас. Вместе с тем, АИС играют важную роль в решении задач предупреждения столкновений судов, и неграмотное либо неквалифицированное их применение может поставить судно в опасное положение. В танкерном судоходстве инспекторы нефтяных компаний уже требуют, чтобы на борту танкеров имелись специальные руководства по использованию АИС. Таким образом централизованное издание "Рекомендаций по использованию "АИС" для решения задач предупреждения столкновений судов" представляется актуальным и необходимым.

Рецензируемые "Рекомендации" подготовлены авторами на основе всей имеющейся в настоящее время документальной базы (как международной, так и отечественной) с учетом накопленного опыта использования "АИС" судоводительским составом, носят комплексный характер и имеют ярко выраженную практическую направленность (причем с точки зрения именно судоводителя, а не радиоинженера). Существенно важно, что при этом акцентируется особое внимание на ограничения и опасности, связанные с использованием "АИС", а также на абсолютную необходимость комплексного использования ТСС (включая РЛС/САРП).

Предлагаемые "Рекомендации" логичны по структуре: минимально-необходимые технические сведения об "АИС" (разделы 2-4), информационные достоинства "АИС" (разделы 5-9), экономические и организационные достоинства "АИС" (10), ограничения "АИС" (11), связь между использованием "АИС" и требованиями "МППСС-72" (12), обязанности ВПКМ (13), особенности использования "АИС" при различных типах дисплеев (разделы 14-16). Особо выделяется раздел (12) с комментариями "МППСС-72"; сделанные выводы хотя и не бесспорны, но верно акцентируют внимание судоводителей на ключевых аспектах. Возможно, этот параграф стоило бы сделать завершающим (с тем, чтобы в дальнейшем существенно усиливать его по мере накопления судебно-арбитражной практики).

В качестве замечаний и предложений следует отметить:

1. Объемный список "Обозначений и сокращений" (6 мпс!), помещенный в начале работы, мешает восприятию основного текста и его лучше перенести в конец работы (в Приложения).

Аналогичным образом было бы удобнее поместить в Приложение и таб. 5 ("Символы графических дисплеев"), т. к. информацию в конце книги искать гораздо быстрее, чем внутри текстовой части.

2. Текст "Рекомендаций" носит обобщенный и универсальный характер (и это правильно!). Вместе с тем, для облегчения восприятия текста представляется целесообразным привести (в виде иллюстраций) типовые варианты выдачи информации "АИС" дисплеями различного типа (возможно, для какой-то одной широко распространенной марки "АИС").
3. Представляется целесообразным тщательно проанализировать "языковую" сторону "Рекомендаций", в том числе – с учетом только что принятого Федерального Закона "О государственном языке Российской Федерации". Наилучшим выходом (со всех точек зрения!) представляется издание "Рекомендаций" двумя параллельными текстами на русском и английском языках.

Сделанные замечания не носят принципиального характера и не отменяют общей положительной оценки работы. "Рекомендации по использованию судовых станций автоматической идентификационной системы ("AIS") для решения задач предупреждения столкновений судов" целесообразно издать через ГУП "МОРЕТЕХИНФОРМРЕКЛАМА" (либо иное издательство) достаточным тиражом для обеспечения потребностей морских судов, судоходных компаний, морских учебных заведений и тренажерных центров.

Рецензент:

**Начальник Аналитико-Исследовательского
Центра ОАО "НОВОШИП", к. т. н., профессор**



Ю. А. Песков
08 июня 2005 г.