

РЕЦЕНЗИЯ

Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота (ЗАО «ЦНИИМФ»)

на «Рекомендации по использованию судовых станций автоматической идентификационной системы для решения задач предупреждения столкновения судов»

В течение последних лет вышло несколько нормативных документов (Руководств), направленных на исключение ошибок судоводителей при использовании АИС. К ним относятся прежде всего «Руководства» ИМО и МАМС. В 2002 году «Временное руководство по использованию АИС» было подготовлено ЦНИИМФ. В 2003 году (20.01) «Временное руководство по использованию АИС на судах и береговых службах» было утверждено Росморфлотом.

По мере накопления опыта международные организации (ИМО, МАМС, МЭК) вводили уточнения и дополнения к действующим документам. Кроме стандарта на АИС (МЭК 61993-2) МЭК выпустил в 2003 году стандарт «Руководство по использованию и отображению информации АИС на экранах РЛС» (МЭК IEC/PAS 60936-5).

Появился небольшой опыт применения АИС на судах. Все это требует уточнений в действующем Руководстве Минтранса, его доработки и нового издания.

Авторами Рекомендаций проделана большая работа по обобщению опыта использования АИС на судах и опыта обучения на тренажерах, подробно проанализированы и раскрыты основные преимущества АИС, его возможности и ограничения. К достоинствам рекомендаций следует отнести отмеченный авторами (и не нашедшие отражения в других, в том числе документах ИМО) ряд практических действий, которые должны выполняться судоводителем, такие как: установка АИС в режим автоматического ответа на запросы (учитывая что на практике судоводители часто посылают текстовые сообщения, не относящиеся к безопасности мореплавания), установка соответствующего навигационного статуса после опшвартовки и съёмки с якоря и др. Изучение данных рекомендаций существенно повысит эрудицию и понимание работы системы как у судоводителей, так и слушателей тренажеров.

Вместе с тем, на наш взгляд, «Рекомендации» не в полной мере дают представление о действиях судоводителя при решении задач предупреждения столкновений с использованием информации получаемой посредством АИС. Рекомендации не адаптированы в качестве руководства по практическому использованию АИС судоводителями. При доработке представленного материала по форме до руководящего документа (последовательности действий), он может служить базой для создания такого «Руководства».

Нам представляется, что в настоящее время Минтрансу необходимо организовать экспертную комиссию по разработке новой редакции «Руководства по использованию информации АИС на ходовом мостике».

Главный научный сотрудник
к.т.н., доцент



Черняев Р.Н.

20.06.05

Заведующий лабораторией
морских информационных
спутниковых систем



Шигабутдинов А.Р.